100 جىلدىق كۇرەس جولىندا جاڭا ساپارعا اتتانايىق

جەلبىرەگەن قىزىل تۋ
پارتيانىڭ شينجياڭداعى 100 جىلى

ٴىرى ىستەر ەستەلىگى ⑱

1971 - جىلى

5 - ايدىڭ 7 - كۇنىنەن 11 - كۇنىنە دەيىن اۆتونوميالى رايوندىق 2 - رەتكى پارتيا ۋاكىلدەر قۇرىلتايى اشىلدى.

7 - ايدىڭ 12 - كۇنى ورتالىقتىڭ بەكىتۋىمەن، ۇرىمجى اۋەجايىن كەڭەيتىپ سالۋ ينجەنەرياسى قۇرىلىس باستادى. 1974 - جىلى رەسمي پايدالانۋعا بەرىلىپ، ەلىمىزدىڭ سول كەزدەگى 4 ۇلكەن حالىقارالىق اۋەجايىنىڭ بىرىنە اينالدى.

1972 - جىلى

كوكتەمدە جوۋ ىنلاي زۇڭلي ازاتتىق ارميا بەلگىلى اسكەري ٴبولىمى سۋ جەتكىزۋ ينجەنەرياسى تۋانىڭ شينجياڭعا اتتانىپ، بارلىق قيىندىقتى جەڭىپ، 20 جىلدا شينجياڭنىڭ سۋ رايى، جەر قۇرىلىمى جاعدايىن تەكسەرىپ انىقتاپ، اۋىر قۋاڭشىلىق وڭىرلەردەگى ەگىنشى - مالشىلاردىڭ اۋىز سۋ ماسەلەسىن شەشۋ جونىندە ۇسىناق بەردى.

10 - ايدىڭ 5 - كۇنى «شينجياڭ گازەتى» شينجياڭ ٴوندىرىس - قۇرىلىس بيڭتۋانى اۋىل شارۋاشىلىق 8 - شىسىنىڭ بارلىق قويىدى تۇگەلدەي بيازى ٴجۇندى قويعا اينالدىرعانىن حابارلادى.

1973 - جىلى

1 - ايدا اۆتونوميالى رايوندىق جوعارى حالىق سوتى مەكەمەسى قالپىنا كەلتىرىلدى. وسىدان كەيىن اۆتونوميالى رايوننىڭ ٴار دارەجەلى حالىق سوتى مەكەمەسى ىركەس - تىركەس قالپىنا كەلتىرىلدى.

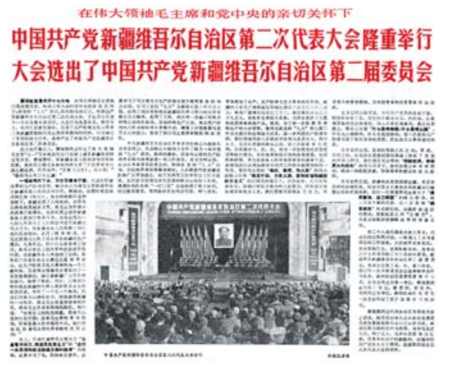
6 - ايدىڭ 3 - كۇنى ورتالىق ساييپىدەن ازىزدى اۆتونوميالى رايوندىق پارتكومنىڭ ٴبىرىنشى شۋجيلىگىنە، اۆتونوميالى رايوندىق توڭكەرىستىك كوميتەتتىڭ مەڭگەرۋشىلىگىنە، شينجياڭ اسكەري رايون پارتكومىنىڭ ٴبىرىنشى شۋجيلىگىنە، شينجياڭ اسكەري رايونىنىڭ ٴبىرىنشى جىڭۋيلىعىنا تاعايىنداۋدى ۇيعاردى.

7 - ايدىڭ 3 - كۇنى مەملەكەتتىك كەڭەس بۇكىل ەلدەگى ورتا دارەجەلى كاسىپتىك مەكتەپتەردىڭ، تەحنيك مەكتەپتەردىڭ وقۋشى قابىلداۋدى باستاۋىن ۇيعاردى. اۆتونوميالى رايون "مادەنيەت زور توڭكەرىسىندە" ورتا تەحنيكۋمداردىڭ، تەحنيك مەكتەپتەردىڭ جۇمىس توقتاتقانىنان كەيىنگى العاشقى وقۋشى قابىلداۋىن باستادى.

7 - ايدا ۇرىمجى مۇناي حيميا ونەركاسىپ زاۋودى قۇرىلىس جۇرگىزىپ، شاڭىراق كوتەردى.

12 - ايدا قاراماي‌ىلدان ۇرىمجىگە دەيىنگى مۇناي جەتكىزۋ قۇبىرى جەلىسى سالىنىپ ٴبىتىپ، جىلدىق مۇناي جەتكىزۋ قۋاتى 3 ميلليون تونناعا بولدى.

كەڭەيتىپ وقۋ



在伟大领袖毛主席和党中央的亲切关怀下
中国共产党新疆维吾尔自治区第二次代表大会隆重举行
大会选出了中国共产党新疆维吾尔自治区第二届委员会

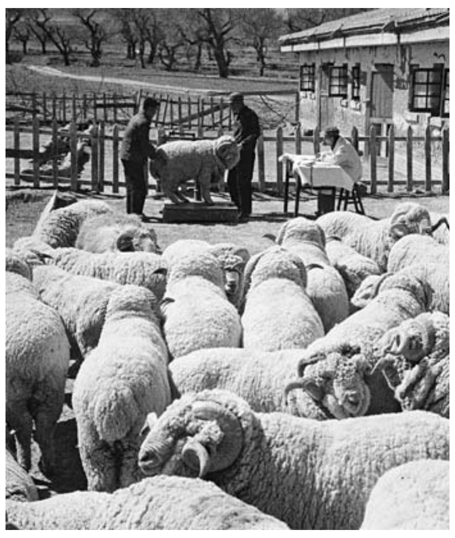
«شينجياڭ گازەتىنىڭ» 1971 - جىلى 5 - ايدىڭ 18 - كۇنى اۆتونوميالى رايوندىق 2 - رەتكى پارتيا قۇرىلتايىنىڭ اشىلعاندىعىن حابارلاعان بەت.

ۇرىمجى اۋەجايىن كەڭەيتىپ سالۋ ينجەنەرياسى رەسمي پايدا- لانۋعا بەرىلدى.

ۇرىمجى مۇناي حيميا ونەركاسىپ زاۋودىنىڭ قۇرىلىسشىلارى 200 نەشە توننا اۋىرلىقتاعى قىسىم ازايتۋ مۇناراسىن كىرانمەن ورناتۋدا.

كەڭەيتىپ وقۋ

اۋىل شارۋاشىلىق 8 - شىسىنداعى 210 مىڭنان استام بيازى ٴجۇندى قويدىڭ ٴار بىرىنىڭ ورتاشا ٴجۇن ٴتۇسىمى 5.05 كيلوگرامعا جەتتى.



عىلىم - تەحنيكا قىزمەتكەرلەرى بيازى ٴجۇندى قويدىڭ سالماعىن ولشەۋدە.

8 - ايدا اۆتونوميالى رايوندىق پارتكومنىڭ ٴبىرىنشى شۋجيى ساييپىدەن ازىز پارتيا 10 - كەزەكتى ورتالىق كوميتەتىنىڭ ٴبىرىنشى جالپى ماجىلىسىندە جۇڭگو كوممۋنيستىك پارتياسى ورتالىق كوميتەتى ساياسي بيۋروسىنىڭ كانديدات مۇشەلىگىنە سايلاندى.

قۇرىلىسشىلار قاراماي‌ىلى - ۇرىمجى ۋاڭجياگوۋ مۇناي جەتكىزۋ قۇبىرى جۇمىس باسىندا ەرلىكپەن كۇرەس جۇرگىزۋدە.

☐ اۆتونوميالى رايوندىق پارتكوم پارتيا تاريحى جانە حۇجات زەرتتەۋ ورنى بەرگەن
☐ انار بۇلت / شينجياڭ گازەتىنىڭ ٴتىلشىسى فان حۇڭي رەتتەگەن
☐ سۋرەتتەردى رەتتەگەن / جۋبالاعان لياڭ ۋي

سۋ چاڭفۋ:

اۆتوموبيلى 500 مىڭ كيلومەتر جول باسسا دا ۇلعاۋسار رەمونتقا تۇسپەدى

جەلبىرەگەن قىزىل تۋ
پارتيانىڭ شينجياڭداعى 100 جىلى

شار تاراپقا اتى ايگىلىلەر ⑩

☐ **انار بۇلت / شينجياڭ گازەتىنىڭ ٴتىلشىسى ۋي يۇڭگۋي**

"اكەمنىڭ ىزگى ىستەرى جازىلعان كىتاپتاردى جيناعان كەزىمدە ەستەن كەتپەيتىن ٴبىر ىسكە جولىقتىم"، - دەدى 5 - ايدىڭ 11 - كۇنى ۇرىمجى قالاسى تيانشان رايونى ۋشيڭ ۆتۇستىك جولىنداعى بيڭتۋان ونەركاسىپ جانە قاتىناس - تاسىمال باس بەكەتىنىڭ سەميالىقتار اۋلاسىندا سۋ جيانگاڭ اكەسى تۇرعان كونە عيماراتقا قاراپ.

سۋ جيانگاڭنىڭ اكەسى سۋ چاڭفۋ وتكەن عاسىردىڭ 50 -، 60 - جىلدارىنداعى ۇزدىك كوممۋنيستىك پارتيا مۇشەسى، شينجياڭ قۇرىلىسىنا كورنەكتى ۇلەس قوسقاندىقتان، داڭقپەن "مەملەكەتتىك ەڭبەك ەرى" اتاعىنا يە بولعان. 2005 - جىلى سۋ چاڭفۋ قايتىس بولعان سوڭ، سۋ جيانگاڭ اكەسى جونىندە جازىلعان كىتاپتاردى جيناپ، بالا - شاعاسىنا ەستەلىك رەتىندە قالدىرۋعا كىرىسەدى. ۇرىمجى قالاسىنداعى ٴبىر كونە كىتاپ ساۋداگەرىنىڭ قولىنداعى كىتاپشادا سۋ چاڭفۋدىڭ ىزگى ىستەرى جازىلعان ەكەن.

"ەكەۋىمىز كەزدەسكەن سوڭ، ول كىتاپتى ماعان بەردى، الايدا اقشا الۋعا كونبەدى. سۋ چاڭفۋدىڭ سول ٴداۋىردىڭ ۇلگىسى ەكەندىگىن، قارت اكەسىنىڭ تاپسىرىپ كەتكەندىگىن، سۋ چاڭفۋدىڭ ۇلى بۇل كىتاپتى سۇراسا اقشا الماۋدى ايتقاندىعىن ايتتى"، - دەدى 62 جاستاعى سۋ جيانگاڭ توقتاي قالىپ، قىستىعا سويلەپ.

سۋ چاڭفۋ جۇرگىزگەن اۆتوموبيل قازىر جۇڭگو اسكەري ىستەر مۇراجايىندا ساقتاۋلى تۇر.

"بۇل وتان ساعان تاپسىرعان اۆتوموبيل"

1949 - جىلى 9 - ايدىڭ 25 - كۇنى تاۋ جيۋە جياڭجۇن گوميندالڭنىڭ بۇرىنعى شينجياڭدا تۇراتىن اسكەري قوسىنىن باستاپ تەلەگراممە جولداپ اقيقاتقا قايتىپ، جۇڭگو حالىق ازاتتىق ارمياسىنىڭ شينجياڭعا كىرۋىن قارسى الدى. بۇرىن اۆتوموبيل اسكەرى بولعان سۋ چاڭفۋ داڭقتى تۇردە حالىق ازاتتىق ارمياسىنىڭ جاۋىنگەرىنە اينالدى.

سان سالالى كاسىپتى كوركەيتۋدى كۇتىپ تۇرعان شينجياڭنىڭ سوتسياليستىك قۇرىلىسى تۇتەنشە جىلدامدىقتى قاجەت ەتەتىن. ول كەزدە تۇتاس شينجياڭدا ٴالى تەمىر جول جوق، ونەركاسىپ، اۋىل شارۋاشىلىعى قۇرىلىسىنا قاجەتتى زاتتىق ماتەريال، جابدىق تۇگەل اۆتوموبيلمەن تاسىمالداناتىن.

1951 - جىلى 7 - ايدىڭ 26 - كۇنى سۋ چاڭفۋ ليان - دۇيگە ىلەسىپ قورعاس شەكاراسىنا كەلىپ، سوۆەت وداعى شەكاراسىنان ەلىمىزگە كەلگەن ٴبىر توپ اۆتوموبيلدى قابىلداپ الادى.

سۋ جاڭا زيس - 150 تۇرپاتتى اۋىر جۇك اۆتوموبيلدەرى ٴبىرىنىڭ ارتىنان ٴبىرى كەلىپ توقتايدى. پايجاڭ جاۋىنگەرلەردى باستاپ اۆتوموبيلدەردى ٴبىر - بىردەن قابىلداپ الادى.

ٴبىر اۆتوموبيلدىڭ الدىندا پايجاڭ سالماقتى تۇردە سۋ چاڭفۋعا: "بۇل وتان ساعان تاپسىرعان اۆتوموبيل"، - دەيدى. سۋ چاڭفۋ جارقىراپ تۇرعان اۆتوموبيلدى سيپاپ، قايتا - قايتا اينالىپ كورىپ، قانشا قاراسادا ايىزى قانبايدى.

اۆتوموبيل ۇزاق تاسىمال جەلىسىندە جۇيتكىپ، سۋ چاڭفۋ اۆتوموبيلدى جانىنداي ايالادى. ساپتاس جاۋىنگەرلەرى ٴار رەت جولعا شىققان كەزىندە، قايتىپ كەلگەننەن كەيىن، سۋ چاڭفۋدىڭ اۆتوموبيلدى مۇقيات ٴسۇرتىپ - تازالاپ، ايناداي جارقىراتىپ قويعانىن؛ بارلىق اشىق تۇرعان ەلەكتر سىمدارىن، ماي جولدارىن ماقتا كەزدەمەمەن مۇقيات وراپ، جىرتىلىپ قالسا دەر كەزىندە اۋىستىرىپ وتىراتىنىن كورەدى.

جۇك باسىپ توقتاتىپ قويعان كەزدە سۋ چاڭفۋ اۆتوموبيلدە الا جۇرگەن اعاش تاياقپەن اۆتوموبيلدىڭ ارقالىعىن تىرەپ قويىپ، دوڭگەلەك پەن ارقالىققا تۇسەتىن سالماقتى ازايتاتىن؛ اۆتوموبيل بوس جۇرگەن كەزىندە كەبەجەنى ارقالىققا قوسىپ مىقتاپ بايلاپ، ىرعالىپ بۇزىلىپ قالۋدان ساقتاناتىن؛ جاز كۇندەرى دەمالعان كەزدە كيىمىن شەشىپ دوڭگەلەككە جاۋىپ قويىپ، كۇنگە كۇيۋدەن ساقتاناتىن؛ وزەنىنەن وتكەن كەزدە ول ۇنەمى الدىمەن ٴوزى ٴتۇسىپ، سۋدىڭ قانشالىق تەرەڭ ەكەنىن كورىپ بارىپ اۆتوموبيلدى وتكىزەتىن.

سۋ ساندىعىنىڭ قاقپاعىنا، اۆتول ماينى قۇياتىن اۋىزعا، بەنزين قۇياتىن اۋىزعا، بەنزين قۇياتىن، سۋ قۇياتىن سۇزگى قاقپاقتارىنا سۋ چاڭفۋ تور جاپقىش سالىپ قوياتىن. اسىرەسە، گازدەندىرگىشتىڭ اۋزىنا ەكى قابات تور جاپقىش سالىپ، ماسكى تاققان ادامداي، شاڭ - توزاڭ، [illegible]

1959 - جىلى 9 - ايدا بەيجيڭگە اسكەري پارتتى كورۋگە ٴارى مەملەكەتتىك ارداگەرلەر كەزدەسۋىنە قاتىناسۋعا بارعان سۋ چاڭفۋ (سولدا) جەر - جەردىڭ ەڭبەك ەرلەرىمەن، ۇزدىك قىزمەتكەرلەرمەن اڭگىمەلەسىپ تاجىريبە الماسۋدا. ☐ **ماتەريال سۋرەت**

1957 - جىلى شينجياڭ ٴوندىرىس - قۇرىلىس بيڭتۋانى اۆتوموبيل تاسىمال باسقارماسى دەربەس اۆتوموبيل 2 - يىڭى 3 - ليانى شوفەرلەر بانىنىڭ بانجاڭى سۋ چاڭفۋ. ☐ **ماتەريال سۋرەت**

تۇلعالار ارحيۆى

سۋ چاڭفۋ 1924 - جىلى 3 - ايدا دۇنيەگە كەلگەن، 1954 - جىلى 7 - ايدا جۇڭگو كوممۋنيستىك پارتياسىنا مۇشە بولعان. 1951 - جىلدان 1959 - جىلعا دەيىن سوۆەت وداعى وندىرگەن زيس - 150 تۇرپاتتى اۋىر جۇك اۆتوموبيلىن جۇرگىزىپ، اۋەلگى اۆتوموبيل موتورىمەن حاۋىپسىز، ۇنەمدى تۇردە 500 مىڭ كيلومەتر جول باسسا دا ۇلعاۋسار رەمونتقا تۇسپەۋدەي مەملەكەتتىك ەڭ جوعارى رەكورد جاراتىپ، 8 جىلدا 12 جىلعا تاياۋ ۋاقىتتا ورىندايتىن تاسىمال مىندەتىن ورىندادى. 1959 - جىلى "مەملەكەتتىك ەڭبەك ەرى" اتاعىنا يە بولادى، 1960 - جىلى بيڭتۋان جاعىنان "12 قىزىل تۋدىڭ" ٴبىرى دەپ بەلگىلەنەدى. 2005 - جىلى 2 - ايدىڭ 28 - كۇنى ناۋقاس سەبەبىنەن ۇرىمجىدە 81 جاسىندا قايتىس بولادى.

"اۆتوموبيلدى تەكسەرىپ بولدىم، كەز كەلگەن ۋاقىتتا جولعا شىعۋعا دايىنمىن، باسشىلار مىندەت جۇكتەڭىزدەر"

—— سۋ چاڭفۋ

1958 - جىلى 5 - ايدىڭ 23 - كۇنى ليحاچيۆ اۆتوموبيل جاساۋ زاۋودى داڭق كۋالىگىن جەتكىزەدى، سونداي - اق وعان سيلىققا ٴبىر قول ساعات بەرەدى.

[illegible]

اڭگىمەلەرى» [illegible]

[illegible]

تىن جەردە ول جىلدار بويى سول جەردەگى ٴار ۇلت بۇقاراسى ٴۇشىن جاقسى ىستەردى ىستەگەن، تالاي رەت تاسىمال جۇمىسىنان قايتقان سوڭ، شارشاپ - شالدىققانىنا [illegible]

[illegible]