

# ۈمىتكە تولى القاپ، ۈلكەن سىتەر ئىندىرۇعا بولاتىن ىرىستى ۇڭىر

(باسى 1 - بەتتە)

كاسپىيورنداردىن شىكەرلىمىي ارالاپ، قىزمەت تەكسەرپ، تەكسەرۋ - زەرتتەۋ جۇرگىزىپ، وسىناۋ ىرىستى ۇڭىردىڭ جالىي بەتتىك گۇلدەنۋى، جان - جاقىي گۇلدەنۋى ۇشۇن شىكەرلىكەن تۇردە ايقىن بەتالىسى كورسەتتى، دامۇدىڭ تىڭ قوزعاۋشى كۇشىن ۇستەدى. جاڭا داۋىردەگى شىعىس سولتۇس-تىك ۇڭىر تىڭ سەرىپلىسىكە دايسىندالۇدا، بولاشاعى كەڭ، ۇلكەن سىتەر ئىندىرۇعا بولادى.

(1) **ۈمىتكە تولى القاپ**

”باس شۇجى، قاراڭغىشى، قازىر مىنا جۇگەرلىر ەارى بىيك، ەارى ۇلكەن شىقتى، ۇسۇ جامعادىي سۇيىندىرەدى، ەندى 2 ايدا پىسادى، سول كەزدە مۇنان 800 كىلوگرامان ارتىق استىق الۇعا بولادى، بىيل ەبىز تاغى دا مول ۇنىم الاتىن بولىدى“.

7 - ايدىڭ 22 - كۇنى تۇستەن كەيىن سۇغلىاۋ جازىهنىڭ قوينۇاندا، جىيىن ولكەسنىڭ سىيىڭ قالاسى لىشۇاۋ-دانىنداى مەملەكتەتلىك مىلليون مۇلىق جاسىل ازىق - تۇلك شىكزاتىن (جۇگە-رى) ولشەمدەندىرىپ ۇندىرۇ بازاسنىڭ وزەكتى ۇلكى كورسەتۇ اۇماعىندا باس شۇجى شى جىيىڭ راشەتكانىڭ جانىندا تۇرپ شەتسىز دە شەكسىز بۇيرالانا تول-قىنىدانىپ تۇرعان جۇگەرى اتىزىنا كوز تاستادى.

بۇل 5 جىل ارالىعىندا شى جىيىڭنىڭ جىيلىگە كەلپ 3 - رەت قىزمەت تەكسەر-ۋى. وسى جولى كەلگەنىندە ەڭ الدىمەن قۇنارلى قارا توپىراقتى وڭىرگە كەلپ، ماڭداي الدى ۇلكەن ىس — استىق ۇد-دىرىسى جونىندە تەكسەرۋ - زەرتتەۋ جۇرگىزدى.

”الدىڭغى جىلى جىلۇغجىياڭلىك جىان-سانجىياڭىنداى كۇرىشتى كوردىم، بۇل جولى جۇگەرنىڭ جامعادىين بىلۇگە كەلدىم“.- دەدى شى جىيىڭ جۇگەرى اتىزىندا وسى جەدى ساپارىنىڭ ماقساتىن تىلگە السىپ،- ”بىيل سازاعى استىقتان مول ۇنىم السىناتىدىى بەلگىلى بولىدى، ەندىكى شەشۇشى ۇتۇين — كۇزكى اس-تىقتا قالدى. بىيل اپات از بولغان جوق، مەن شىعىس سولتۇستىك وڭىردەگى ەگىس داقىلدارىنىڭ ۇسۇ جامعادىينا ەرەكشە كوڭىل بولەمىن“.

قازىر ەدال جۇگەرنىڭ اتالىعى باس جارىپ، شاشاقتالانتىن كەز، جۇگەرنىڭ باسىنداى شاشاقتار كۇن ساۋلەسىمەن ال-تىنداى جارقىراپ كورىنەدى. ون شاقىي ۇشقىسىمز ۇشاق ەدارى شاشۇ جۇمسىن جۇرگىزىپ جاتى.

جىيىن ولكەلىك اۋىل شارۋاشلىق، اۋىل - قىستاق مەڭگەرەمسىندەگى جاۋاپ-تى جولداى بىلاي دەپ مالىمەت بەردى: بىيل جىيىن ولكەسى بوينىشا استىق ااقىل-دارىنىڭ ەگىسى كولەمى 830 مىڭ مۇ ارتتى، جۇگەرنىڭ ۇنۇ مولشەىرى %96.06كە جەتتى، بۇل جاقىنى 5 جىلدان بەرگى ەڭ جاقسى دەڭگەي، جۇگەرى، كۇرىش، سويا بۇرشاق سىندى 3 ۇلكەن ۇتۇر سايباعىنىڭ قازىرگى بىيكتىڭى تۇگەل-دەي پىلتىرى سايكەس مەزگىلدەگىدەن بىيك، سونىمەن قاتار اپاتتان ساقتانۇ جانە اپات زىيانىن ازايىتۇ جامعىدا دا ۇسىنىلمىدى ارتتىردىق.

كوز الدىنداى جۇگەرنىڭ ۇسۇ جامعادىين كورىپ، جامعادىان مالىمەتتى تىڭداغان سوك، شى جىيىڭ بىلاي دەپ باسا داربىتەدى: ”استىق نەگىز عوي! دەرت - دەربەزدىڭ، زىاندى جاندىكىنىڭ الدىن الۇدى جانە ونى تىزگىندەۋدى كۇ-شەيتىپ، كۇزگى استىقتان دا ايتارلىقتاي مول ۇنىم الۇعا ۇمتىلىپ، تۇتاس جىلدا استىقتان مول ۇنىم الۇعا جانە ەكونوميە-كالىق، قوعامدىق دامۇعا نەگىز قالاۋ كەرەك“.

لىشۇ اۋدانى استىق ىندىرىسىنىدە مەملەكەت بوينىشا 5 قۇاتتى اۋداننىڭ ەپ-رى، سونداي- اق قارا توپىراقتى قورعاۋ-دىڭ جانە ودان پايدالانۇدىڭ سىناق اتىە-زى. 2007 - جىلدان باستاپ، بۇل جەر جۇگەرى ساباعىمەن جەردى جابۇ، تۇتاس بارىسى ماشىنالىسقان ۇندىرىس تەحنىكاسىن وزەك ەتكەن لىشۇ ۇلكىسى

جونىندە نىزدەنىس جاساي باستاپ، استىقتىڭ ۇسۇسىمن ارتتىرۇ مەن قارا توپىراقتى قورعاۋدىڭ قوس ىنىمىدىلىكىن قالىپتاستىردى.

شىجىعان سىتىققا قاراماي، باس شۇجى شى جىيىڭ جۇگەرى اتىزىنىڭ نىشەنە كىرىپ، قارا توپىراق قىيما بەتىن باقلاۋ تۇيىنىنە كەلپ، قارا توپىراقتى قورعاۋ جامعادىين تەكسەرىپ كوردى، سونداي- اق سول جەردەگى ەگىن شار-ۋاشلىعى ماماندارىمەن كەڭەس قۇردى.

جۇڭگو اۋىل شارۋاشلىعى داشۇمسە-نەن كەلگەن لي باۋگو پروفەسسور لىشۇ اۋدانىنا تامىر تارتىپ علمي زەرتتەۋمەن شۇعىلدانغانىنا 10 نەشە جىل بولپتى. ول قازىلغان قارا توپىراق قاباتىنىڭ قىيما بەتىن كورسەتىپ تۇرىپ باس شۇجىگە بۇل جەردەگى قارا توپىراق قاباتىنىڭ بۇرىن كەىمىندە 60 سانتىمەتر كەلەتتىندە-گىن، چىڭ پاتشالىعىنىڭ سوغىى كەزىندە تىڭ اشا باستاعاننان بەرى، جەدىلىك جە-مرۇمىمەن، سۇدىڭ شايۇيمەن، ەار جىلى كەىمىندە 3 مىللىمەتر مولشەرىندە ازايىپ وتىرعانىدىەن ايتتى.

”100 قاناشا جىل بولپتى، ۇنىمدى شارا قولدانباىساق، ەندى بىرنەشە ون جىلدان كەيىن، ەسرا، تۇگەلدەي جوعا-لىپ كەتەر“.- دەدى باس شۇجى الاڭداپ. ”ەبىز ەبىر ەدىس ويلاپ تاپتىق، جۇگەرنىڭ ساباعىن اتىزدا قالىدىرساق، قارا توپىراقتى ەبىر قابات كورىپەمەن جەدىڭ جەمرۇنىڭ، سۇدىڭ شايۇنىڭ الدىن السىپ، قۇاڭشىلىققا توتەپ بەرۇ، دىمقىلدىقتى ساقتاۋ رولىن اىقارپ قالىاس-تان، جۇگەرى سابعى شىرگەننەن كەيىن توپىراقتاي وركانىيالىق زاتتاردى كوبە-تەدى. توپىراق بوس، جۇمساق بولسا، جۇگەرنىڭ تامىر جۇيەسى دە اناعۇرلىم تەرەڭگە تارتادى، بۇل جاپىرىلۇعا دا توتەپ بەرە الادى“.- دەدى لي پروفەس-سور باس شۇجىگە قارا توپىراقتى قورعاۋ-دىڭ لىشۇ ۇلكىسىن ەكجەيى - تەڭجەيلى تانىستىرىپ.

”بۇل ۇلگىنى قورىتىندىلاپ، جالىپ-لاستىردىڭىزدار ما؟“.- دەپ سۇرادى باس شۇجى دەن قويا. ”لىشۇ اۋدانىندا 2 مىللىون مۇعا، بۇكىل ولكەدە 18 مىلليون مۇعا جالىبالاس-تىردىق، ەندى 40 مىلليون مۇعا جالىبالاس-تىرۇدى جوسپارلاپ وتىرمىز“.

”بۇل قىزمەت وتە ماڭغىزدى!“.- دەدى باس شۇجى شى جىيىڭ تەرەڭنەن تولعاپ،- ”شىعىس سولتۇستىك دۇنيە جۇزىندەگى 3 ۇلكەن قارا توپىراقتى ۇڭىردىڭ ەبىرى، ’التىن جۇگەرى بەل-دەۋى‘، ’سويابۇرشاق مەكەنى‘، قارا توپىراقتى جەردەن جوعارى ۇتۇسىم، مول ۇنىم الۇمەن بىرگە، توپىراقتىڭ قۇنارل-لىعى كەمپەيۇ ماسەلەسىندە دە ەوپ كەلىپ وتىرمىز. ۇسوز جوق، ۇتىمدى شارا قول-دانىپ، قارا توپىراق سىندى ’ەگىستىك جەردىڭ مىسىق ايۇن‘ ويداعىىداي قورعاپ، ۇرپاقتارىبىزعا قالىدىرۇبىمز كەرەك. لىشۇ ۇلكىسى قورىتىندىلاۋعا جانە جالىبالاستىرۇعا ناتىيدى“.

قارا توپىراقتى قورعاۋدان علمى - تەحنىكا ارقىلى اۋىل شارۋاشلىعىن كوركەيتۇ تۇرالى ەسوز قوزغاعان باس شۇجى بىلاي دەپ اتاپ كورسەتتى: ”اۋىل شارۋاشلىغىن وسزاماندىندىرۇدا، باىستىى، علمى - تەحنىكانى وسزاماندا-دىرۇعا سۇيەنۇ، اۋىل شارۋاشلىعى مەن علمى - تەحنىكانىڭ توعىسۇن كۇشەيتۇ، اۋىل شارۋاشلىعى بازالارى مەن علمي زەرتتەۋ مەكەمە - ورنىندارىنىڭ سەلبەستە-گىن كۇشەيتۇ كەرەك، مامان - وقىمىستە-لار دىيىسىزىناتىيىانى بايتاق دالاعا جازىپ، شارۋالاردىڭ وزىق اۋىل شارۋاشلىعى تەحنىكالارىن يگەرۇنەنە، ەڭ جاقسى تەحنىكامەن ەڭ جاقسى استىقتى ەگۇنەنە مۇمكىندىك جاساۋ كەرەك“.

اۋىل شارۋاشلىغىن وسزاماندىندىرۇدى علمى - تەحنىكامەن قاناتىندىرۇ كەرەك، بۇل

ۇندىرىس جانە شارۋاشلىق جۇرگىزۇ ۇلكىسىسىندە جامالىق اشۇدان ايرىلا المايدى.

2015 - جىلى شى جىيىڭ جىيىندە قىزمەت تەكسەرگەندە جىيىن ولكەسىنىەن ”وسى زامانىى اۋىل شارۋاشلىغىنىڭ اتوي-شىسى“ بولۇدى تالاپ ەتكەن بولاتىن. 5 جىل ۇوتى، جىيىن ولكەسى وسى زامانىى اۋىل شارۋاشلىغىنىڭ شارۋاشلىق جۇرگىزۇ جۇيەسىن جەدەل ورناتىپ، قا-زىرگە دەيىن 36 مىڭ وتباسلىق ەگىس الاڭىن، 86 مىڭ سەلبەستىك كووپەراتىۋىن قۇرىپ ۇلگىردى.

جۇگەرى اتىزىنان شىققان سوك، باس شۇجى شى جىيىڭ لىشۇ اۋدانىى كاڭچىڭ ەمالسى بالىمياۋ قىستاعىنداى لۇۋي اۋىل شارۋاشلىعى ماشىنالىارى شارۋالار كاسپتىك سەلبەستىك كووپەراتىۋد-نە كەلدى.

سەلبەستىك كووپەراتىۋنىڭ اۋلاسىندە، ەبىر قاتار وسزاماندىانغان اۋىل شار-ۋاشلىعى ماشىينا - جابدىقتارى باس شۇجىدىڭ نازارىن اۋداردى.

”مىناۋ جۇگەرى وراتىن كومايىن، جۇگەرنىڭ شاشاعىن تازالاۋ، قابىعىن سىدىرۇ، جىناپ كولكىكە تىبەۋ جۇمىستا-رىن ەبىر جولدا ورنىندايدى؛ مىناۋ وسىمە-دىك باپتاۋعا ارنالغان ماشىينا، ارام شۇپ-تى وتاۋعا، اتىزداعى زىياندى جاندىكتەر-دەن ساقتانۇعا قولدانلادى؛ مىناۋ تايلاۋ ماشىناسى، بۇنىڭ ەڭ ۇلكەن ارتقىشلىعى، ساباقتى جىناۋ، ۇڭىتۇ، شاڭىن تازارتۇ جۇ-مىسىن ەبىر جولدا ورنىداپ، سوغىندا تايلاپ شىعارادى، ايرىقشا قارىى الۇعا بولەنىپ تۇر...“، سەلبەستىك كووپەرات-ىۋنىڭ القا باىستىى لۇ ۋي ۇيدەگىى قۇندى مۇلكىتەردى تۇگەندەگەندەي ەبىر - بىردەن تانىستىرىپ شقتى. سەلبەستىك كووپەراتىۋى قۇرىلغان سوك، جەردى اينالىمعا سالۇ ارقىلى كو-لەمدەنگەن، ماشىنالىسقان شارۋاشلىق جۇرگىزۇ جۇزەگە اسىرىلىپ، ەبرى تۇر-پانتى ماشىينالار كەڭ كوسىلكەن اتىزداردا جۇمىس سىتەپ، اۋىل شارۋاشلىعى ۇد-دىرىسىنىڭ ىنىمىدىلىگى زور مولشەردە جوعارىلاپ، شارۋالردىڭ كىرىسى قوماق-تى ارتىپ، ونىڭ ەسەسىنە ەڭبەك كۇشە-مەللىگى ايتارلىقتاي تومەندەدى.

”كووپەراتىۋكە كىرگەن سوك، قانداى سەزىمدە بولىدىڭىزدار؟“، سەل-بەستىك كووپەراتىۋنىڭ اۋلاسىندا باس شۇجى جۇمىس باسىندا تەكسەرۇ - زەرتتەۋ جىيىنىن اشتى.

”توتەنشە جاقسى!“، كووپەراتىۋ مۇ-شەلىرى ەبىرنىڭ ەسوزىن ەبىرى جالعاپ، كووپەراتىۋكە كىرگەننەن كەيىن قول جەتكىزگەن ناقتى تىيمىدىلىكتەرىن

جاپا - تارماعاي ايتىپ بەردى:

”جەردى كووپەراتىۋكە بەرىپ الاڭسىز بولىدىق، ۇزىمىز جەكەلەي ەك-كەننەن جاقسى بولادى ەكەن“، ”ەبىر جىلدا پايدا بولسىنەن 8000 نەشە يۇان الدىم، مەرەكە - مەيرام ساين سەلبەستىك كووپەراتىۋى تاغى بىزگە بۇرشاق مايى، ۇن سىياقتى يىگىلكەر تاراتىپ تۇرادى“، مەن سەلبەستىك كووپەراتىۋىندە اۋىل شارۋاشلىعى ماشىينالارىن جۇرگىزۇشى بولپ سىتەيمىن، اينا تۇراقتى ەڭبەكاقى الامىن“، ”مەن بوس اقاقتىمدا ۇيدە كو-كونىس ەكپ، بازارعا اپارىپ ساتىپ ۇساق - تۇبەككە جۇمساپتىن تىين - نەبەن تاۋىپ الامىن“، ”جايشلىقتا سىرتقا شىعپ جۇمىس سىتەپ، ۇي ىشىن بەزەندىرۇ-مەن شۇعىلدانىپ، جىلىنا 40 مىڭ يۇاننىڭ ۇستىندە تابىس تابامىن“.- ”مەن 10 شاقتى سىيرىپ وتىرمىن، جىلىنا 70 — 80 مىڭ يۇان كىرىس كىرگىزەمىن“ ...

”كەرەمەت ەكەنسىڭىزدەر! جەر اينال-لىمعا سالىنغان سوك، قولدارىڭىز بوساپ، سەلبەستىك كووپەراتىۋىندە قىزمەت ىس-تەيىتىن بولپسىزدار، قوسىمىشا كاسپىيەن شۇعىلدانىپ، كوپ ارنامەن كىرىستى ارت-تىرۇعا بولادى ەكەن. سىزدەردىڭ نىزدە-نىستەرىڭىز ەرەكشە ۇماندى، ۇز سەل-

بەستىك كووپەراتىۋتەرىڭىزگە ۇيلەستەىن-دامۇ جولىن تاۋىپسىزدار، اۋىل شارۋاشلى-مىنىڭ علمى - تەحنىكالىق دەڭگەيى، شار-ۋالاردىڭ علمى - تەحنىكالىق ساپاسى جانە اۋىل شارۋاشلىغىنىڭ ۇندىرىس ىنىمىدىلە-گى تۇگەلدەي ايتارلىقتاي جوعارىلاپتى“.- دەدى باس شۇجى ايرىقشا قۇناپ.

”اۋىل شارۋاشلىعى سەلبەستىك كووپەراتىۋى جولمەن قالاي ۇجۇرۇ كەرەك، ەبىز ۇنەمى نىزدەنىس جاساپ كەلەمىز. اۋىل شارۋاشلىغىن وسزاماندا-دىرۇعا ۇمتىلۇ بارىسىندا سەلبەستىك كو-وپەراتىۋى بازار شارى - جامعادىنداى شارۋالاردىڭ ۇوز ەركىمەن ۇيمىداسۇ فورماسى سانالادى، سونداي- اق جوعا-رى ىنىمىدىلىككە، جوعارى تىيمىدىلككە يە ۇيمىداسۇ فورماسى بولپ تابىلادى. مەملەكەت سىزدەردىڭ اۋىل شارۋاشلىعى سەلبەستىك كووپەراتىۋى جولمەن ويدا-عىداي جۇرە بەرۇلەرڭىزگە ۇزدىكىسىز قولداۋ كورسەتەدى، سونمەن بىرگە بۇكىل ەلدىڭ جەر - جەرىن ۇوز جەرىنىڭ جامعايدە-نا قاراي سەلبەستىك كووپەراتىۋىن دامىتۇعا، كاسپتىك سەلبەستىك كووپەراتىۋىن دامىتۇ-دىڭ اناعۇرلىم كوپ جولىن قاراستىرۇعا جىگەرلەندىرەدى.

(2) **دامۇدىڭ تىڭ قوزعاۋشى قۇاتى**

”1 - اۋتوموبىل زاۋۇدىندا 9 جىلدىڭ الدىندا كەلگەن ەدىم، بۇل جولى كەلگە-نىمدە كوز الدىمداعى كورنىستىر تاڭمال-دىردى، قازىرگى وزگەرىس وتە ۇلكەن ەكەن!“، 7 - ايدىڭ 23 - كۇنى تۇستەن كەيىن چاڭچۇندا قىزمەت تەكسەرىپ، تەكسەرۇ - زەرتتەۋ جۇرگىزگەن باس شۇجى شى جىيىڭ 1 - اۋتوموبىل توبىنىڭ زەرتتەۋ - اشۇ باس مەكەمەسىنە كەلدى، ارالاپ كەلە جاتپ ايرىقشا رىزا بولدى.

1 - اۋتوموبىل زاۋۇدى جاڭا جۇڭگو اۋتوموبىل ونەركاسىبىنىڭ ”بەسىگى“ . 60 نەشە جىلدىڭ الدىندا خالىق رەسپۇبلىكاسىندا سان سالا كوركەيتۇدى كۇتىپ تۇرعان ساتنە، العاشقى جۇك اۋتو-موبىلى ”جىيەفاڭ“، العاشقى جەڭىل اۋتو-موبىل ”دۇڭلىڭ“، العاشقى ساۋلەلتى اۋ-توموبىل ”خۇڭچي“ مىنە وسى جەردە ۇندىرىس جەلىسىنەن شىعىپ، ۇلتىتىق اۋتوموبىل ونەركاسىبىنىڭ داخق جانە ارمان الاۋىن تۇتاندىردى.

60 نەشە جىل ۇوتى، 1 - اۋتوموبىل توبى الەمدىك 500 مىقتى كاسپيورنىنىڭ ال-دىڭغى قاتارىننان بوي كورسەتكەن ەبرى اۋتوموبىل جاساۋ كاسپيورنى بولپ جە-تىلدى. بۇكىنگى تاڭدا جۇڭگو اۋتوموبىل وندىرۇدە جانە ساتۇدا ەبىرىشى ۇلكەن

”قۇ مەدىان دالادا زاۋۇد سالۇدان بەرىبەس تىپ اۋستىرۇعا، ونان قۇرىلمە-دى رەتتەۋگە دەيىىن، 1 - اۋتوموبىل زاۋۇدى تارىختا 3 رەت شارۋاشلىق قۇرۇدى باسىنان وتكەردى، ال قازىر ەبىز دەرىبەس جاڭالىق اشۇ سىندى 4 - رەتكى شارۋاشلىق قۇرۇدى جۇرگىزىپ جاتىرمىز“ . 1 - اۋتوموبىل توبىنىڭ جاۋاپ-تىسى باس شۇجىگە كاسپيورنىنىڭ قازىر جاڭالىق اشىپ دامۇعا دەم بەرۇدىڭ، تىپ وزگەرتىپ دامۇدىڭ شەشۇشى ساتسىندا تۇرعانىدىەن ايتتى.

شى جىيىڭ اۋتوموبىل كاسپى سالا-سىنداى باسكەلىنىڭ قىان - كەسكى ەكەن-دىكىن ابدەن بىلەدى: ”قازىر خالىقارادا اۋتوموبىل جاساۋ كاسىبىنىڭ باسكەسى ايرىقشا قىيان - كەسكى، ىنفورماتسىيالاد-دىرۇ، زەردەللىەندىرۇ، ورتاق پايدالانۇ سىياقتىلار ۇزدىكىسىز دامۇدا، ەبىز ۇشۇن ايتقاندا داعادىراسى تا، وراي دا بار، داعادا-رىس شىشىندە وراي بار“ .

شى جىيىڭ قۇراستىرىلىپ بولغان اۋتوموبىلدەردىڭ قاتىتى بولشەكتەرىن سىناۋ تاجىرىبەحاناسىنا كىرىپ، كاسپيورن-نىڭ علميى زەرتتەۋدەن قامال الۇ جامعا-دىن ۇعىستى. علميى زەرتتەۋ قىزمەتكەرلە-رى باس شۇجىگە ەڭ جاڭا جاسالغان مەدىياتورىسىز گولوگرافىالىق بەيىنە

كەسكىن، جۇرەك قاعىسىن ولشەيتىن رول سىياقتى زەردەلى ونىمدەردى تانىستىردى، سونداي- اق سول جەردە سىفىرلى مودەل. دەۋ تەحنىكاسىمەن جاسالغان اۋتوماىتى جۇرگىزۇ سىنناق جۇيەسىن قولدانىپ كورسەتتى.

كورمە زالىندا شىت جاڭا ەلەكتر قوزعالتقىشتى، زەردەلى ىتتەرنەتتىك بايلا-نىسى تەحنىكاسى تۇعىرى، جوعارى قۇاتتىق سۇتەكتى جانار زات باتەرىيالى موتور سىياقتى ەڭ جاڭا علمى - تەحنىكا-لىق جاڭالىق اشۇ جەتسىتىكتەرى، ”خۇڭچي“ سىياقتى ماركاداعى بۇكىلدەي ەلكىرمەن قوزعالاتىن SUV، ساۋلەتتى ساۋدالىق جەڭىل اۋتوموبىل، سۇيەر سپورتتىق اۋتوموبىل، شوفەرسىز مينيۇس سىياقتى ەڭ جاڭا ۇلكىدەگى قۇ-راستىرىلغان اۋتوموبىل قاز - قاتار ەت-زىلىپ تۇر.

باس شۇجى شى جىيىڭ ارالاي ۇجۇرىپ كوردى، ەالسىن - ەالى اۋتو-موبىلدىڭ جوبالانۇى، يقۇاتى سىياقتى جامعايدالاردى سۇراستىردى، تاغى جاڭا ۇلكىدەگى اۋتوموبىلگە قىزىعا وتىرىپ كورىپ، رولدى ۇستاپ، سەزىنىپ كوردى: ”شىنىندا، ادامدى تاڭ قالىدىر-دى ەكەن، ەپشىنى ۇساندى بولپ قال-ماستان، ونان دا ماڭغىزدىسى، جوعارى تەحنىكا دا اىگىلەنىپتى“.

بىيل جىل باسىنان بەرى، نىدەتتىڭ نىقالىندا اۋتوموبىل كاسىبى اۋىر سوققىعا ۇشرادى، 1 - اۋتوموبىل توبى جاڭالىق اشۇعا سۇيەنە وترىپ، ۇنىمنىڭ ساتىلد-مىن ىيمىسىز جامعايدا جوعارىلاتىپ، ال-دىڭغى جارتى جىلدا ەبىر مىلليون 630 مىڭ اۋتوموبىل ساتتى، اسىرەسە، خۇڭچي سىياقتى تانىمالى دەرىبەس ماركا اۋتوموبىلدەرنىڭ ۇندىرىسى، ساتىلمى ۇزدىكىسىز ارتتى. ”ەبىز جاساۋ كاسىبىندە قۇاتى مەمە-لىمەكەتكە اينالۇ ۇشۇىن، اۋتوموبىل وند-دىرۇدە قۇاتتى ەل بولتۇمىز كەرەك“.- دەدى باس شۇجى شى جىيىڭ 1 - اۋتو-موبىل توبىنىڭ جۇمىسىنى - قىزمەتكەرلە-رىنىڭ ۇلكىلدەرىنە تەرەڭ ماعىنادا.

”ەبىز ۇزىمىزدىڭ اۋتوموبىل جاساۋ كاسىبىمىزدى دامىتۇدا 1 - اۋتو-موبىل توبى سىياقتى وسىنداى كاسپيورن-دار اتويشى بولۇى كەرەك، ەسوز جوق، شەشۇشى وزەكتى تەحنىكالاردى ۇزىمىز يگەرۇىمىز، وسىنداى مۇرات ورناتىپ، ۇلتىتىق اۋتوموبىل تانىمالى ماركالارىن دا-متۇىمىز كەرەك. قازىر جۇڭگو جاساۋ كاسىبىندەگى قۇاتتى مەملەكەت، ونەركا-سىپتىگى قۇاتتى مەملەكەت بولۇدىڭ انال-تەپتەن وقۇ تاۋىسقانىن، قاناشا تابىس تابا-تىسىن، قازىرگى جۇمىس ورنىسنا رازى - رازى مەمەستىگىن نىقلاس قويا سۇرادى.

كاسپيورن جاۋاپتىسى باس شۇجىگە بىيل 1 - اۋتوموبىل توبىنىڭ بىيل جوعا-رى مەكتەپتەن وقۇ تاۋىسقان 1100دەن استام وقۇشنى جۇمىسقا قابىلداغانىن، ەڭ-بەكاقى دەڭگەيبىنىڭ چاڭچۇن وڭىرىندە ەداۋىر جوعارى ەكەىىن، اۋتوموبىل كاسپى سالسىندا دا ورتنا جوعارى دەڭ-

رەفورمانى تەرەڭدەتۇ — شىعىس سولتۇستىكتى گۇلدەندىرۇدىڭ ماڭداي الدى مىندەتى، جاڭالىق اشۇ قابىلەتىن كۇشەيتۇ، جاڭا، كونه قوزعاۋشى قۇاتتار-دىڭ اۋسۇىن جۇزەگە اسىرۇ — شىعىس سولتۇستىكتىڭ گۇلدەنۇنىنىڭ، دامۇنىنىڭ ۇتۇبرلى جولى.

چاڭچۇن جاڭا رايونىندا شىعىس سولتۇستىكتى گۇلدەندىرۇدىڭ جاڭا كە-زەكتى شەشۇشى ەساتى بارلىققا كەلدى. بىيىل جاڭا كەزەكتى شىعىس سولتۇستىك-تى گۇلدەندىرۇ سىرتانىقاسىن اىتقارۇدى دايبەكتىلەندىرۇ بارىسىندا ماڭغىزدى جە-تەكتەۋ، جەبىمۇ رولىن ساۋلەلەندىرۇدە.

7 - ايدىڭ 23 - كۇنى تۇستەن كەيىن شى جىيىڭ جاڭا رايون جوباسى كورمە ساراينىا كەلپ، جاڭا رايون قۇرىل-مىان 5 جىلدىان بەرگى دامۇ جامعايدىين ەڭجەيى - تەڭجەيلى ۇعىستى. جوعارى، جاڭا تەحنىكا كاسپيورنىدا-رىنان 480دىن، علمى - تەحنىكالىق ”كىش-

كەنتاي السى“ كاسپيورنداردان 239دىن، جەتىلدىردى، ”جىيىن 1“ جاساندى سە-رىگى، وسىرگىش گورموندى قايتا قۇراۋ سىياقتى دۇنيە جۇزىندەگى ماڭداي الدى علمى - تەحنىكا جەتسىتىكتەرىنەن ەبىر توبىن جەتىلدىردى؛ ”ولشەمدى جەر + ۇادە تۇزىمى“ رەفورما شاراسىن الدىمەن اىقارپ، ”بىرەگەي شارۋاشلىق - ساۋدا ورتاسىن قالىپتاستىرۇدىڭ جاڭا 50 تارماعىن“ العا قويدى... كورمە ساراينىدا ايقىن كەستە، بەيىنە جازبا ماتەريالدارى جانە نوتە سەزىنۇگە بولاتىن جاڭالىق اشۇ ونىمدەرى جاڭا رايون قۇرىلىسىندا قول جەتكەن تاپىستاردى اىگىلەيدى.

”جاڭا رايوننىڭ دامۇى ەبىرشاما تەز، جۇرگەن جولى دا دۇرىس ەكەن“. باس شۇجى شى جىيىڭ تۇراقتاندىرۇمەن بىرگە، قۇلىشىس بەتالىسىن دا ونان ارى ايقىن كورسەتتى.-”جاڭا رايوننىڭ دامۇند-ىداعى تەتىك ىشكى مانىنە قاراۋ كەرەك، مەملەكەت سىرتانىقاسىنىڭ قاچەتىن ارقاۋ ەتىپ، جوعارى دەڭگەيدە جوبالاۋ العى شارىتىندا، شەشۇشى ەتۇيىن كاسىپ تىزبەگىن، قامداۋ تىزبەگىن تىڭغىلىقتى تۇردە دامىتىپ، شوعىرلى، ماندىك دامۇ جولمەن ۇجۇرىپ، شىعىس سولتۇستىكتىڭ گۇلدەنۇى مەىن دامۇنىداغى ماڭغىزدى قوزعالتقىشقا شىن مانىندە اينالۇ كەرەك“.

7 - ايدىڭ 24 - كۇنى تۇستەن بۇرىن باس شۇجى شى جىيىڭ جىيىن ول-كەلىك پارىكوم مەن ولكەلىك ۇكىەتتىڭ قىزمەت مالىمەتىن تىڭداغاندا، بىلاي دەپ قايتالاي باسا داربىتەدى: ەكونوميكانىڭ جوعارى ساپالى دامۇىنا، ەسوز جوق، باسا ۇمان بەرىپ، ەكونوميكالىق دامۇدىڭ ساپالىق وزگەرىسىن، ىنىمدىلك وزگەرىسىن، قوزعاۋشى كۇش وزگەرىسىن كۇش سالا نلىگەرلەتىپ، ەكونوميكانىڭ باسكەلىك قۇاتىن، جاڭالىق اشۇ قۇاتىن، حاۋىپ - قاتەرگە توتەپ بەرۇ قابىلەتىن نىعايتۇ كەرەك.

ول جىيىندى ساپاسى اناعۇرلىم جو-عارى، ىنى